Краткая инструкция по установке устройства «Алет-9»

1. Установка устройства «Алет-9» и внешнего разъема

Установку устройства выполнять в описанной ниже последовательности.

1. Корпус устройства должен быть ориентирован в пространстве согласно боковой наклейке, где указана ориентация «**Верх**» и «**Направление движения**». Допускается установка устройства с разворотом на 90° по вертикальной оси в любую сторону (см. рис. 1). Допустимое отклонение от оси направления движения (угол α) – не более 15°.

Примечание: При установке устройства с разворотом, потребуется повторное конфигурирование.

Над устройством не должно быть металлических конструкций и деталей для нормальной работы встроенной GPS-антенны. Пластиковые детали не являются препятствием.

Не располагать устройство вблизи нагревающихся частей автомобиля.

Устройство с встроенной GPS-антенной рекомендуется устанавливать внутри приборной панели впереди автомобиля или под задней полкой (см. рис. 1).

Над выносной антенной также не должно быть металлических конструкций и деталей.

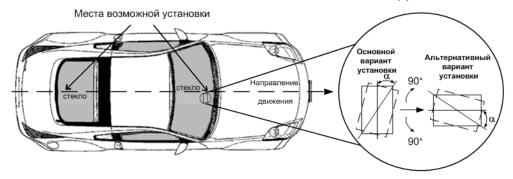


Рисунок 1. Рекомендованные места и варианты установки устройства

2. Соединить соответствующие провода автомобиля с проводами в съемной кабельной части 14-контактного разъема устройства согласно рис. 3.

Внимание! Внешнее питание следует подавать через предохранитель 1...2A. Предохранитель не входит в комплект поставки устройства «Алет-9».

- 3. Не подключая разъем к устройству, снять крышку, открутив 4 винта по углам корпуса.
- 4. При необходимости использования SIM-карты в устройстве, отключить в карте PIN-код, после чего установить SIM-карту в устройство.
- 5. Подключить встроенную батарею устройства к разъему на плате (если батарея предусмотрена конструкцией) см. рис. 2.



Рисунок 2. Устройство со снятой крышкой корпуса

- 6. Дождаться появления редких вспышек красного индикатора (связь с ПЦН установлена).
- 7. Закрыть крышку устройства и закрутить винты ее крепления.
- 8. Установить устройство в автомобиль с помощью монтажной самоклеющейся ленты 3М на предварительно очищенную и обезжиренную поверхность. Это действие рекомендуется выполнять при температуре окружающей среды выше +20°C.
- 9. Примечание: Устройство должно быть жестко закреплено на автомобиле. Скольжение и перемещение устройства внутри автомобилю недопустимо.
- 10. Подключить к устройству кабель с ответной частью 14-контактного разъема.
- 11. Включить и выключить зажигание автомобиля для сброса датчика движения.

Внимание! Для хранения устройства или в случае демонтажа устройства из автомобиля, обязательно отключать встроенную батарею (если она предусмотрена конструкцией), для предотвращения ее разряда и выхода из строя.

2. Схема электрических соединений

Подключение устройства выполнять согласно схеме на рис. 3.

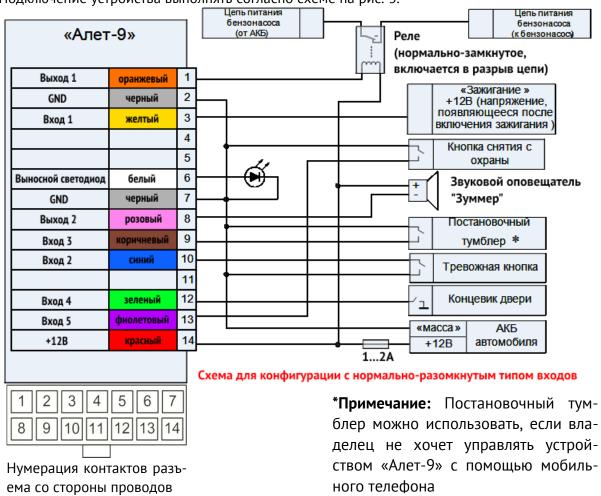


Рисунок 3. Схема электрических соединений устройства «Алет-9»

3. Режимы работы выносного светодиода

Выносной светодиод (см. рис. 3) отображает состояние охраны устройства:

- Снят с охраны не светится;
- Постановка под охрану равномерно мигает до получения подтверждения постановки от ПЦН. Если постановка под охрану невозможна, то мигнет серией коротких вспышек – количество вспышек равно номеру первой проблемной зоны (1...7). Если количество вспышек равно 8 – это означает, что в устройстве установлен «Запрет постановки под охрану».

Если светодиод мигает на протяжении более чем 2 минут, это означает что отсутствует связь с ПЦН.

■ Под охраной – после получения подтверждения постановки от ПЦН светится 20 секунд, а затем выключается. Если в течение этого времени появятся события, светодиод начнет равномерно мигать с интервалом в одну секунду. По окончании указанного времени светодиод погаснет вне зависимости от наличия неотправленных событий.

Примечание: В случае принудительной постановки под охрану выносной светодиод не включается.